

9. 횡단보도

※ 다음 글을 읽고, 물음에 답하세요.

횡단보도는 보행자가 안전하게 도로를 건널 수 있도록 돕는 구역이며, 정지선은 차량이 횡단보도를 침범하지 않도록 거리를 두는 완충 지대 역할을 합니다. 하지만 이러한 안전 장치가 있음에도 보행자와 차량이 충돌하는 사고는 빈번하게 발생하고 있습니다. 특히 전북 지역에서는 최근 5년간 우회전 차량 사고로 14명이 목숨을 잃었을 만큼 교차로 부근의 안전 문제가 심각합니다. 사고는 주로 보행자와 차량의 동선이 겹치는 교차로나 상가가 밀집한 지역에서 집중되는 경향을 보입니다.

교차로에서 사고를 예방하기 위해서는 우회전 통행법을 정확히 지켜야 합니다. 운전자는 전방 신호등이 빨간색일 때 반드시 정지선이나 횡단보도 앞에서 일시 정지한 뒤 우회전해야 합니다. 또한 전방 신호가 초록색이더라도 횡단보도를 건너는 보행자가 있다면 일단 멈춰야 하며, 보행자가 없을 때에만 천천히 우회전할 수 있습니다. 하지만 현장에서는 이러한 제도가 제대로 지켜지지 않는 경우가 많아 경찰은 단속을 강화하고 우회전 전용 신호등을 늘리는 등 시설 개선을 추진하고 있습니다.

사고를 줄이기 위한 또 다른 방법은 횡단보도의 위치를 공학적으로 설계하는 것입니다. 교차로의 크기를 작게 만들수록 차량 소통은 원활해지지만, 보행자의 안전을 위해서는 횡단보도를 교차로에서 조금 뒤로 물러나게 설치하는 것이 효과적입니다. 예를 들어 횡단보도를 약 3m 정도 뒤로 옮겨 설치하면 차량의 흐름이 조금 늦어질 수는 있으나, 안전 측면에서의 효과는 매우 높게 나타납니다. 이처럼 보행자의 동선과 운전자의 시야를 고려하여 횡단보도 위치를 결정하는 것은 보행자 중심의 도로를 만드는 중요한 기준이 됩니다.

사고를 줄이기 위해서는 무엇보다도 보행자와 운전자의 태도가 중요합니다. 보행자는 횡단보도를 건너기 전에 주변에 차량이 있는지 살펴보고 건너야 합니다. ㉠ 운전자는 우회전할 때 잘 아는 길이라도 보행자가 있는지 주의를 기울여 사고를 예방해야 합니다.

1. 위 글을 읽고 알 수 있는 내용으로 바른 것은 무엇입니까? ()

- ① 정지선은 차량이 보행자보다 먼저 지나갈 수 있게 돕는 선이다.
- ② 우회전 사고는 주로 차량이 적고 한적한 시골길에서만 발생한다.

③ 전방 신호가 빨간색일 때는 횡단보도 앞에서 반드시 일시 정지해야 한다.

④ 횡단보도 위치는 보행자의 동선보다 차량의 속도를 가장 우선하여 결정한다.

2. 지문의 내용을 바탕으로 우회전 통행법을 정리한 표입니다. 빈칸에 들어갈 알맞은 말을 쓰세요.

상황	운전자가 지켜야 할 올바른 행동
전방 신호등이 적색인 경우	
횡단보도에 보행자가 있을 때	신호와 관계없이 일단 멈춘 뒤 보행자가 없을 때만 서행함

3. 다음은 횡단보도 설치 위치를 고민하는 담당자의 생각입니다. 위 글의 연구 결과를 바탕으로 할 때, 빈칸에 들어갈 결론으로 가장 적절한 것은 무엇입니까?

담당자: 차량이 막히지 않고 빨리 지나가게 하려면 교차로 크기를 아주 작게 만들어야 하지만, 보행자의 안전이 더 걱정돼. 연구 결과를 살펴보니 _____.

- ① 횡단보도를 교차로에서 3m 정도 뒤로 옮기면 차량은 조금 지체되더라도 안전 효과가 높아지겠어.
- ② 횡단보도 위치는 안전보다 차량 소통이 중요하니까 무조건 교차로와 가장 가깝게 붙여야겠어.
- ③ 횡단보도를 뒤로 물러나게 설치하면 차량이 잘 다닐 수 있으니 적극 권장해야겠어.
- ④ 횡단보도와 정지선 사이의 거리를 완전히 없애는 것이 보행자를 알아보는 최고의 방법이겠어.

4. ㉠과 같은 의미를 가지고 있는 속담은 무엇입니까?

()

- ① 가는 말이 고와야 오는 말이 곱다.
- ② 돌다리도 두들겨 보고 건너라.
- ③ 백지장도 맞들면 낫다.
- ④ 등잔 밑이 어둡다.

정답

1)	정답: ③ 해설: 2문단에서 전방 신호가 적색일 경우 정지선이나 횡단보도 앞에서 반드시 일시 정지해야 한다고 설명하고 있습니다.
2)	정답: 정지선이나 횡단보도 앞에서 일시 정지한 뒤 우회전함
3)	정답: ① 해설: 3문단과 연구 자료에 따르면, 횡단보도를 3m 정도 후퇴시켰을 때 차량 지체는 적게 증가하면서도 안전 효과는 높게 나타났습니다.
4)	정답: ② 해설: '돌다리도 두들겨 보고 건너라'는 잘 아는 일이라도 세심하게 주의를 기울여야 한다는 의미입니다.

참고자료

- 이보은 외, "우회전 교통사고 예방을 위한 횡단보도 설치 기준 연구", 교통안전연구, 2025.
- 전북도민일보, "우회전 사고 끊이지 않아...전북 보행자 안전 '빨간불'", 2025.

출판일

2026년 1월 5일

저작권 및 유의사항

- 썸나는교실 홈페이지:
<https://hakjeso.com>
 - 학습지제작소 홈페이지:
<https://calcproject.tistory.com/>
 - 계산학습지의 오류나 건의사항이 있는 경우,
<https://calcproject.tistory.com/tag>
로 문의해주세요.
 - 이 저작물은 썸나는교실에 있으며, 출처를 밝힌 후 비상업적 용도로 자유롭게 사용이 가능합니다.
 - 상업적 용도는 수업이나 과외지도에서 부교재로 활용하는 경우만 허용합니다.
 - 학습지제작소가 새로운 모습으로 찾아뵙니다.
'썸나는교실' 많은 이용 부탁드립니다!
 - 이 저작물을 무단으로 재배포, 수정하거나, 게시물의 비밀번호를 유포하는 행위는 삼가주시길 바랍니다.
- © 썸나는교실, 학습지제작소, 2026, All rights reserved.

Do not Distribute this file.